

**REUNIÓN EXTRAORDINARIA DE LA MESA
DELEGADA DE TRÁFICO
SITUACIÓN UMA DGT 15/09/25**

La Unidad de Medios Aéreos (UMA) de la DGT atraviesa una crisis sin precedentes: los helicópteros permanecen en tierra, mantenidos únicamente en conservación pasiva por el personal, y la mayoría de los drones adquiridos en 2020 están inservibles.

La raíz de esta parálisis está en que el contrato de abastecimiento y mantenimiento, con una duración de tres años, quedó desierto. Esta circunstancia ha dejado a la UMA sin soporte operativo, obligando a la Administración a improvisar. Ahora se plantea un contrato puente desde este año hasta 2028, fecha en la que se prevé formalizar los contratos de adquisición de medios aéreos junto al Ministerio de Defensa.

La Mesa de Contratación ha recibido ya un borrador remitido al Departamento Económico-Fiscal que asciende a más de 50 millones de euros. Este documento contempla, además del mantenimiento de helicópteros, la compra de 75 drones (algunos con cinemómetro) por 1,5 millones de euros. Pero con una flota obsoleta — solo dos helicópteros son actuales— estos movimientos son parches que no solucionan el problema de fondo a corto y medio plazo.

El panorama es aún más alarmante: unos 18 drones han sido retirados del servicio por peligrosidad, después de que el Director de la UMA ordenara su retirada al comprobar que no obedecían las órdenes de los operadores. Se trata de un riesgo inasumible para la seguridad aérea y de un despilfarro intolerable de recursos públicos.

A ello se suma que la UMA ha ido perdiendo efectivos en los últimos tiempos, sin que las plazas vacantes se hayan ofertado a personal de la propia DGT. Esta política de abandono mina las capacidades internas de la unidad y abre la puerta a la sustitución por personal externo.

Recalcamos que la actual situación de inactividad es sobrevenida y no imputable al personal de la UMA, que continúa demostrando profesionalidad al preservar el material. Exigimos que se mantengan íntegras todas las retribuciones, incluidas las variables, y que se depuren responsabilidades por la mala gestión que ha conducido a este escenario.

POR · PARA · CON · DE · DESDE · ENTRE

TODOS

UGT



Servicios Públicos
Administración
del Estado

INFORMA

Desde UGT reclamamos al Ministerio, a la DGT y al Gobierno que actúen ya: que se garantice el futuro de la UMA como servicio público estratégico, que se invierta en medios seguros y modernos, que se recuperen y oferten plazas para personal público y que se detenga cualquier intento de privatización.

La UMA está en jaque. Si no se corrige el rumbo, con helicópteros parados, drones estrellados, pérdida de efectivos y un contrato puente millonario que retrasa la solución real hasta 2028, el servicio público corre un riesgo evidente de jaque mate definitivo.

Os seguiremos informando.



POR · PARA · CON · DE · DESDE · ENTRE

TODAS